

Problema de investigación y objetivos

El desafío de medir las nuevas formas de trabajo

La aceleración de la digitalización, automatización y plataformización del trabajo genera transformaciones profundas en los mercados laborales, especialmente en contextos de heterogeneidad estructural como Argentina.

Se ha señalado que la pandemia COVID-19 funcionó como catalizador, expandiendo el trabajo mediado por plataformas (reparto, transporte, como las expresiones más conocidas) como estrategia de supervivencia ante la crisis económica y el estancamiento del empleo formal.

Objetivos

- Explorar potencialidades y limitaciones del Clasificador Nacional de Ocupaciones (CNO) para captar fenómenos emergentes
- Analizar la evolución del indicador de tecnología ocupacional (2018-2025) como proxy de digitalización
- Identificar ocupaciones de transporte y reparto vinculadas a plataformas mediante códigos CNO específicos
- Generar insumos para repensar la medición estadística del trabajo contemporáneo

Características distintivas del CNO



Dimensión Tecnológica Única

El CNO-2001 es pionero al incluir un cuarto dígito. Clasificador de 5 dígitos: carácter ocupacional, jerarquía, tecnología, y calificación. Esto permite analizar el impacto de la digitalización en las distintas ocupaciones.



Mirada Estructuralista Latinoamericana

Esta innovación se fundamenta en la tradición académica latinoamericana, que reconoce la heterogeneidad estructural de los mercados laborales y busca herramientas para su análisis integral, superando enfoques simplistas.



Ventaja sobre CIUO-OIT

A diferencia de la Clasificación Internacional Uniforme de Ocupaciones (CIUO-OIT), que prioriza tareas y jerarquías, el CNO ofrece una perspectiva más rica al incorporar la variable tecnológica, crucial para el contexto actual.

La integración de la dimensión tecnológica en la clasificación ocupacional representa una innovación conceptual significativa que podría permitir captar las transformaciones laborales contemporáneas, o al menos abrir la discusión sobre cómo miramos los cambios en la estructura del trabajo.

CNO y la dimensión tecnología ocupacional

1	Gestión Administrativa, Planificación y Control	✓ Sí: componente central (ej. personal de archivo, bibliotecarios).
2	Gestión Presupuestaria, Contable y Financiera	✓ Sí: contabilidad, liquidación de sueldos, sistemas financieros.
3	Comercialización, Transporte, Almacenaje y Telecomunicaciones	✓ Sí: fundamental en telemarketing, gestión de inventarios y transporte.
4	Servicios Sociales Básicos	✓ Sí: diagnóstico computarizado en salud, análisis de datos, educación.
5	Servicios Varios	✓ Sí: diseño gráfico, recreación (DJs), otros servicios.
6	Producción Agropecuaria, Forestal, Caza y Pesca	✓ Sí: monitoreo y gestión de la producción.
7	Producción Extractiva, Energía, Construcción e Infraestructura	✓ Sí: diseño, planificación, análisis sísmico, supervisión de procesos.
8	Producción Industrial, Artesanal y Reparación de Bienes de Consumo	✓ Sí: software, diseño gráfico, control numérico, automatización.
9	Ocupaciones Auxiliares (Desarrollo Tecnológico)	✓ Sí: inherente a la actividad (administración de sistemas y redes).

: El clasificador está diseñado para ser exhaustivo. Si una ocupación dentro de un grupo utiliza intensivamente sistemas informáticos, debe ser clasificada en la categoría **.X.3**, independientemente de la frecuencia con la que aparezca en los ejemplos.

El uso de sistemas informatizados es una característica intrínseca en la mayoría de las ocupaciones de **Servicios (Grupos 0 a 5)**. En los grupos de **Producción Primaria (Grupos 6 y 7)**, aunque la lista de ejemplos se centra a menudo en la **Maquinaria Electromecánica** (código **.X.2**), la operación de sistemas es fundamental para los niveles más altos de calificación (profesionales y técnicos) en tareas de diseño, planificación, y control de procesos.

En síntesis, la operación de equipos informatizados es un factor de la complejidad del trabajo moderno y es contemplada como una posibilidad de clasificación en **todos los Grandes Grupos** del CNO-2001, aunque su relevancia sea mayor en los sectores de servicios, gestión, y desarrollo tecnológico (Grupos 1, 2, 4, 81, 9) que en la ejecución de la producción primaria (Grupos 6, 7).

Metodología



Fuente de datos

Encuesta Permanente de Hogares (EPH-INDEC), serie 2018-2025, enfoque descriptivo comparativo trimestral

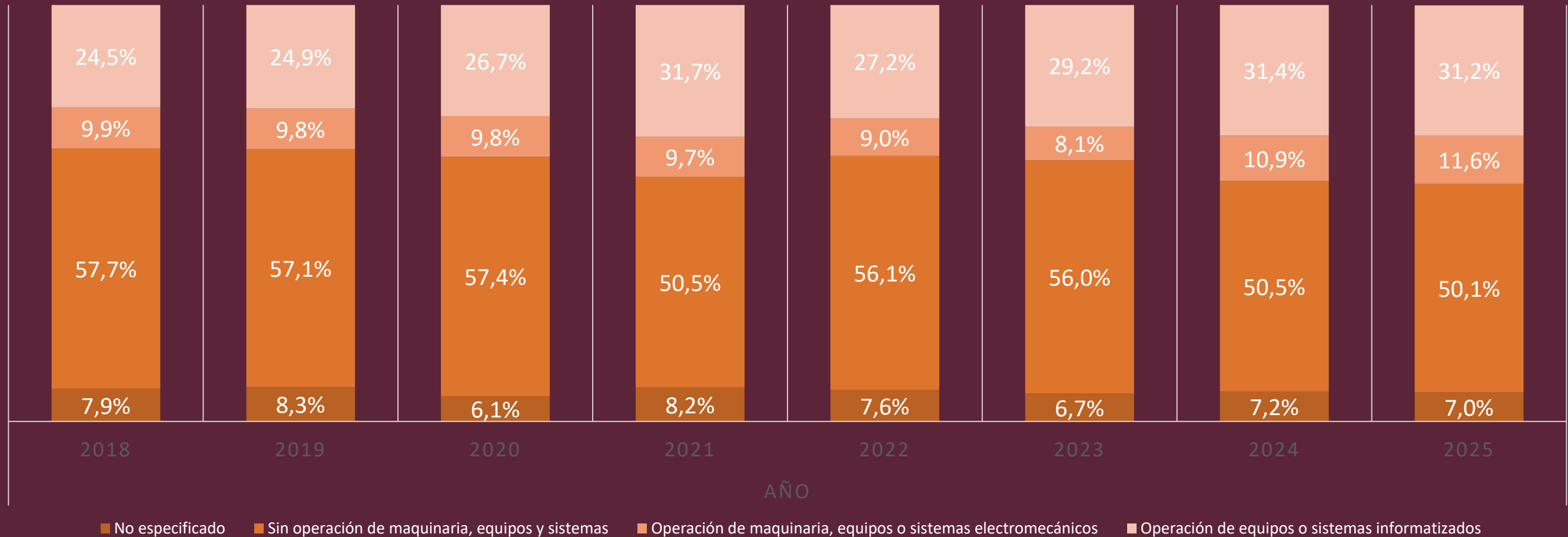
CÓDIGOS PARA IDENTIFICAR TRANSPORTE DE PASAJEROS

Código	Carácter	Jerarquía	Tecnología	Calificación	Descripción Clave
34.1.2.3	Transporte	Cuenta Propia	Electromecánica	Operativa	Transportista independiente
34.3.2.3	Transporte	Trabajador	Electromecánica	Operativa	Conductor empleado

CÓDIGOS PARA IDENTIFICAR REPARTO

Código CNO	Carácter Ocupacional (Grupo XX)	Jerarquía Ocupacional (Dígito Y)	Tecnología Ocupacional (Dígito Z)	Calificación Ocupacional (Dígito W)	Descripción del Rol Principal
32.3.1.4	32: Comercialización Indirecta	3: Trabajador (Ejecución Directa)	1: Sin operación de maquinaria	4: No Calificada	Cadete comercial, repartidor a pie/sin motor
34.3.2.3	34: Transporte	3: Trabajador (Ejecución Directa)	2: Con operación de maquinaria electromecánica	3: Operativa	Motoquero/Repartidor empleado
35.1.1.3	35: Telecomunicaciones	1: Cuenta Propia	1: Sin operación de maquinaria	3: Operativa	Mensajero independiente (a pie/sin motor)
35.1.2.3	35: Telecomunicaciones	1: Cuenta Propia	2: Con operación de maquinaria electromecánica	3: Operativa	Motoquero/Mensajero en moto independiente
35.3.1.4	35: Telecomunicaciones	3: Trabajador (Ejecución Directa)	1: Sin operación de maquinaria	4: No Calificada	Cartero/Mensajero empleado (a pie/sin motor)
35.3.2.3	35: Telecomunicaciones	3: Trabajador (Ejecución Directa)	2: Con operación de maquinaria electromecánica	3: Operativa	Motoquero/Mensajero en moto empleado

Distribución de la tecnología ocupacional



- Disminución de las ocupaciones "Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas" (tareas predominantemente manuales) al pasar del 57,7% en 2018 al 50,1% en 2025.
- Este descenso es absorbido por el aumento de las ocupaciones que implican "Operación de equipos o sistemas informatizados", las cuales crecen 6.7 p.p. (del 24,5% al 31,2%) y menos por las que requieren "Operación de maquinaria... electromecánicos" (de 9,9% a 11,6%).

Carácter y tecnología ocupacional I

Carácter Ocupacional (1° dígito del CNO-2001)	Tecnología Ocupacional (4° dígito del CNO-2001)	Año							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 Ocupaciones de Gestión, Planificación y Control	No especificado	3,3%	4,1%	5,0%	3,9%	4,9%	3,5%	5,3%	4,7%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	86,5%	86,2%	74,0%	88,0%	85,8%	87,7%	88,2%	88,3%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	0,5%	0,6%	0,4%	0,6%	0,1%	0,3%	1,2%	0,7%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	9,7%	9,1%	20,7%	7,5%	9,2%	8,5%	5,3%	6,3%
2 Ocupaciones de Gestión Presupuestaria, Contable y Financiera	No especificado	3,5%	3,0%	3,6%	2,9%	2,8%	3,2%	2,4%	3,1%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	83,8%	85,5%	67,1%	89,9%	86,0%	85,6%	91,6%	90,3%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,9%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	12,4%	11,3%	29,3%	7,0%	11,0%	11,2%	5,4%	5,7%
3 Ocupaciones de Comercialización, Transporte, Almacenaje y Telecomunicaciones	No especificado	1,7%	1,7%	1,6%	2,4%	1,9%	1,3%	1,5%	2,6%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	21,7%	21,3%	22,1%	25,9%	24,6%	25,3%	30,6%	30,7%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	23,6%	23,5%	23,5%	26,0%	24,1%	23,7%	26,9%	26,8%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	53,0%	53,5%	52,8%	45,7%	49,4%	49,6%	41,0%	39,8%
4 Ocupaciones de Servicios Sociales Básicos	No especificado	1,7%	1,4%	1,2%	2,0%	1,7%	1,0%	1,1%	1,3%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	28,8%	31,1%	47,2%	50,0%	40,1%	42,9%	45,0%	42,9%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	2,7%	2,9%	1,7%	2,4%	1,4%	1,4%	4,9%	5,9%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	66,9%	64,6%	50,0%	45,6%	56,9%	54,7%	49,0%	49,9%
5 Ocupaciones de Servicios Varios	No especificado	1,2%	1,0%	1,1%	1,7%	1,1%	1,1%	1,5%	1,6%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	1,5%	1,7%	2,0%	2,1%	2,4%	2,7%	4,0%	4,0%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	2,0%	1,8%	3,3%	1,7%	0,8%	0,7%	2,8%	3,0%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	95,3%	95,5%	93,6%	94,5%	95,7%	95,5%	91,7%	91,4%
6 Ocupaciones Agropecuarias, Forestales, de la Pesca y de la Caza	No especificado	3,9%	1,7%	1,1%	3,3%	2,1%	1,3%	1,9%	3,0%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	5,3%	2,9%	0,9%	6,8%	2,6%	10,2%	12,1%	12,6%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	16,5%	13,1%	7,3%	15,4%	10,9%	4,3%	15,0%	19,5%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	74,3%	82,3%	90,7%	74,6%	84,4%	84,2%	71,0%	65,0%
7 Ocupaciones de la Producción Extractiva, Energética, de Construcción e Infraestructura	No especificado	2,2%	2,3%	2,3%	2,5%	2,5%	2,3%	2,2%	2,0%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	6,5%	6,9%	4,9%	8,3%	7,9%	8,1%	8,3%	8,3%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	2,3%	2,6%	1,9%	3,1%	3,2%	1,6%	2,9%	2,8%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	89,0%	88,2%	90,9%	86,1%	86,3%	88,1%	86,6%	86,9%
8 Ocupaciones de la Producción Artesanal, Industrial y de Reparación de Bienes de Consumo	No especificado	1,8%	2,3%	2,0%	3,2%	3,0%	4,2%	3,3%	2,3%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	11,7%	13,4%	14,7%	17,0%	15,4%	16,6%	20,2%	22,9%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	31,1%	30,5%	29,8%	24,0%	22,0%	18,1%	24,5%	25,9%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	55,4%	53,8%	53,4%	55,9%	59,6%	61,0%	52,0%	48,9%
9 Ocupaciones Auxiliares de la Producción de Bienes y de la Prestación de Servicios	No especificado	43,4%	49,1%	38,9%	40,3%	42,5%	25,6%	30,5%	33,2%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	21,7%	20,1%	25,7%	24,7%	25,3%	25,3%	22,6%	18,0%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	2,5%	4,0%	2,6%	4,1%	0,9%	3,1%	5,5%	1,6%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	32,4%	26,8%	32,8%	30,9%	31,2%	46,0%	41,5%	47,2%

Carácter y tecnología ocupacional II



1. Sectores de Alta Informatización (Grupos 1 y 2):

Las ocupaciones de Gestión Administrativa, Contable y Financiera ya estaban altamente informatizadas en 2018 (84-87%). La tendencia es de consolidación, con un 90% de informatización para 2025.



2. Sectores en Rápida Transformación (Grupos 3, 4 y 8):

- Comercio/Transporte (Grupo 3) y Servicios Sociales Básicos (Grupo 4) muestran el cambio más drástico. El trabajo manual ("Sin operación") cae 13 y 17 puntos porcentuales (p.p.) respectivamente, siendo absorbido directamente por la digitalización (crecimientos de 9 y 14 p.p.).
- La Industria (Grupo 8) muestra una reconversión: el uso de maquinaria *electromecánica* tradicional disminuye, mientras que la operación de sistemas *informatizados* (automatización) se duplica, pasando del 11,7% al 22,9%.



3. Sectores de Predominio Manual (Grupos 5, 6 y 7):

- Servicios Varios (Grupo 5) y Construcción/Extracción (Grupo 7) se mantienen como espacios del trabajo manual (87-91% "Sin operación")
- El sector Agropecuario (Grupo 6), aunque sigue siendo mayoritariamente manual (65%), muestra una duplicación tanto en mecanización (electromecánica) como en uso de sistemas informáticos.

Carácter y tecnología ocupacional III

Carácter ocupacional (2 dígitos)	Tecnología Ocupacional (4° dígito del CNO-2001)	Año							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
32 Ocupaciones de la Comercialización Indirecta	No especificado	2,9%	1,5%	0,8%	1,0%	2,6%	0,1%	1,6%	2,8%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	9,6%	12,4%	8,1%	14,7%	21,8%	18,3%	15,9%	36,7%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	12,6%	12,4%	21,9%	26,0%	33,8%	29,8%	41,6%	25,1%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	74,8%	73,7%	69,2%	58,3%	41,8%	51,9%	40,9%	35,5%
34 Ocupaciones del Transporte	No especificado	0,8%	0,7%	0,4%	1,6%	0,7%	0,3%	2,0%	0,5%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	2,0%	1,3%	2,0%	2,0%	1,2%	0,8%	2,5%	1,7%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	89,2%	90,7%	88,4%	92,5%	93,7%	92,6%	89,4%	89,8%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	7,9%	7,3%	9,2%	3,8%	4,4%	6,3%	6,1%	8,0%
35 Ocupaciones de las Telecomunicaciones	No especificado	3,1%	6,7%	5,8%	3,4%	12,3%	4,7%	5,6%	13,6%
	Operación de equipos o sistemas informatizados	54,2%	53,7%	38,5%	42,3%	47,6%	54,5%	62,6%	59,5%
	Operación de maquinaria, equipos o sistemas electromecánicos	14,0%	14,5%	31,8%	36,6%	33,1%	30,7%	23,2%	21,6%
	Sin operación de maquinaria, equipos y sistemas	28,7%	25,2%	23,9%	17,7%	7,0%	10,1%	8,6%	5,3%

1. Grupo 32 (Comercialización): Reconversión Digital

- Colapso del trabajo manual: La "Sin operación de maquinaria" (comercio tradicional) se desploma, pasando de una mayoría (74,8% en 2018) a una minoría (35,5% en 2025).
- Absorción digital: La caída es absorbida por un crecimiento de los "Sistemas informatizados" (e-commerce, gestión digital), que se cuadruplican (del 9,6% al 36,7%,).
- Mecanización logística: El uso de "Maquinaria electromecánica" (logística de depósito) también crece, aunque de forma más volátil.

2. Grupo 34 (Transporte): Estabilidad Electromecánica

- Dominio de la maquinaria: Es un sector tecnológicamente maduro. El transporte es la "Operación de maquinaria" (camiones, buses), categoría que se mantiene dominante y estable (~90%).
- Resistencia al cambio: La dependencia estructural de la maquinaria física genera alta resistencia al cambio digital en la tarea central. Las tareas manuales (8,0%) e informatizadas (1,7%) son marginales.
- Nota: El clasificador CNO-2001 mide la tecnología de ejecución (el vehículo), pero no captura la irrupción de plataformas digitales que median el proceso de trabajo (apps).

3. Grupo 35 (Telecomunicaciones): Sector Post-Digitalizado

- Sector optimizado: El grupo ya experimentó su revolución digital. La "Operación de sistemas informatizados" es la norma (inicia en 54,2% y se consolida en 59,5%).
- Extinción de lo manual: El trabajo "Sin operación" (28,7%) tiende a desaparecer (5,3% en 2025).
- Obsolescencia del clasificador: El salto abrupto de "No especificado" al 13,6% en 2025 sugiere una fricción metodológica. El CNO-2001 parece obsoleto para clasificar nuevos roles (IA, ciberseguridad, gestión de redes) emergentes en este sector.

Trabajo de reparto y transporte

Carácter ocupacional		Año							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Trabajado de transporte de pasajeros	% sobre total de ocupados	4,5%	4,5%	3,9%	4,2%	4,4%	4,3%	4,1%	4,4%
	34.1.2.3 - Transporte (Cuenta Propia) - Transportista independiente	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%	1,2%	1,1%	1,0%	1,4%
	34.1.3.3 - Cuenta propia con operación de sistemas informatizados del Transporte (Calificación operativa)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	34.3.2.3 - Transporte (Trabajador) - Conductor empleado	3,4%	3,3%	2,7%	2,9%	3,1%	3,2%	3,0%	2,9%
	34.3.3.3 - Trabajador del Transporte (Tecnología informatizada)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Trabajador de reparto	% sobre total de ocupados	1,4%	1,3%	1,6%	1,2%	1,0%	1,0%	0,8%	0,9%
	32.3.1.4 - Cadete / Repartidor comercial	0,9%	0,9%	0,8%	0,5%	0,5%	0,6%	0,4%	0,5%
	34.3.1.4 - Repartidor / Distribuidor empleado (sin moto)	0,3%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%
	35.1.1.3 - Mensajero independiente (a pie/sin motor)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	35.1.2.3 - Motoquero / Mensajero en moto independiente	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
	35.3.1.4 - Cartero / Mensajero empleado (sin motor)	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	35.3.2.3 - Motoquero / Mensajero en moto empleado	0,1%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%

En el Trabajador de Transporte de pasajeros el peso total de este grupo se mantiene estable, fluctuando entre el 4,1% y el 4,5% del total de ocupados durante todo el período. La categoría independiente (código 34.1.2.3 - Transportista independiente (Cuenta Propia, con operación de maquinaria)), es la dominante y se mantiene estable (fluctuando entre 1,0% y 1,4%).

En el Trabajador de reparto la tendencia es más compleja y contraintuitiva. En lugar de crecer (como se esperaba), el agregado total de "Trabajador de reparto" muestra un ligero descenso (de 1,4% en 2018 a 0,9% en 2025)).

El código tradicional 32.3.1.4 - Cadete / Repartidor comercial (generalmente a pie, sin moto) disminuye (de 0,9% a 0,5%). El código que teóricamente mejor capturaría al trabajador de plataforma, 35.1.2.3 - Motoquero / Mensajero en moto independiente, es estadísticamente marginal (apenas 0,1% o 0,2%).

¿Dónde trabaja?

Lugar de trabajo	Año								
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Local / oficina / establecimiento / negocio / taller / chacra/finca	68,4%	67,2%	59,4%	61,9%	64,4%	66,5%	65,9%	63,1%	
Puesto o kiosco fijo callejero	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	
Vehículos (bicicleta, moto, etc., no transporte)	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	1,0%	1,2%	1,1%	
Vehículo para transporte de personas o mercaderías	4,9%	4,6%	4,6%	4,6%	5,2%	4,7%	5,0%	5,4%	
Obras en construcción, infraestructura o minería	3,8%	3,7%	3,3%	3,3%	2,7%	2,8%	2,4%	2,3%	
Esta vivienda (sin lugar exclusivo)	4,8%	5,5%	14,6%	11,7%	8,8%	9,4%	9,1%	8,3%	
Esta vivienda (con lugar exclusivo) (2025)								4,0%	
Vivienda del socio o del patrón	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	
Domicilio o local de los clientes	11,3%	11,6%	11,1%	11,5%	11,5%	10,1%	11,2%	10,6%	
Calle, espacio público, ambulante o puesto móvil	4,4%	4,7%	4,4%	4,3%	4,6%	4,1%	3,8%	3,8%	
Otro lugar	1,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%	0,9%	1,0%	1,0%	

Trabajo remoto

- **El Efecto Pandemia (2020): "Esta vivienda (sin lugar exclusivo)".** Pasa de 5,5% en 2019 a 14,6% en 2020.
- **La Nueva Normalidad (2025):** Lo crucial es que esta cifra no retorna a los niveles pre-pandemia. Se consolida en un nuevo piso estructural. Sumando "Esta vivienda (sin lugar exclusivo)" (8,3%) y "Esta vivienda (con lugar exclusivo)" (4,0%), el trabajo remoto en 2025 (12,3%) casi **triplica** el nivel de 2018 (4,8%).

.Transporte: La categoría "**Vehículo para transporte de personas o mercaderías**" muestra un crecimiento muy leve, del 4,9% en 2018 al 5,4% en 2025.

2. Reparto: La categoría "**Vehículos (bicicleta, moto, etc., no transporte)**" muestra un crecimiento muy marginal, pero crecimiento al fin: pasa del 0,8% al 1,1%.

Reflexiones

- ¿Potencialidad del CNO-2001?: Su dimensión tecnológica (4to dígito) parecería revelarse como una herramienta al menos atendible para medir la transformación estructural del mercado de trabajo. Los datos 2018-2025 confirman una tendencia de tecnificación: un descenso del trabajo puramente manual ("Sin operación") es absorbido por un crecimiento transversal del trabajo que opera "sistemas informatizados".
- Digitalización Transversal: Este crecimiento de la informatización es visible en todos los grandes grupos, incluso en sectores tradicionalmente manuales. Destacan los sectores de Servicios Sociales Básicos (Grupo 4) y la Producción Industrial (Grupo 8), que muestran una rápida reconversión de tareas manuales o electromecánicas hacia la operación de software y sistemas digitales.
- Limitación (Plataformas): La hipótesis de un aumento del empleo en reparto y transporte (proxies de plataformas) no se comprueba. Los códigos CNO seleccionados (34.1.2.3 para transporte, 32.3.1.4 para reparto) muestran una notable estabilidad o incluso un leve descenso. La variable "Lugar de trabajo" (categorías "Vehículo...") confirmaría esta misma estabilidad.

Reflexiones

- El CNO-2001 es metodológicamente ciego a la mediación algorítmica como forma de organización del trabajo. Mide la tarea concreta (conducir) y la tecnología de ejecución (maquinaria), pero no la relación laboral o la gestión digital del proceso. Podría quizás adecuarse con la incorporación detallada en el código de tecnología ocupacioanla.
- A diferencia de la sustitución detectada en plataformas, la variable "Lugar de trabajo" sí captura una disrupción estructural masiva: el teletrabajo. La permanencia en la "vivienda" salta de un 4,8% (2018) a un piso proyectado de 12,3% (2025), consolidando el efecto de la pandemia como un cambio permanente en la organización del trabajo.
- Cabria seguir analizando los datos de reparto y transporte, en relación a variables sociodemográficas, distribución por áreas y otras variables que otros estudios determinan el perfil de estos trabajadores y evaluar su correspondencia.

¡Gracias!

