

EL ALMIRANTE ZHENG HE Y LOS VIAJES DE LA FLOTA DEL TESORO

En el 1402 asciende al Trono del Cielo el emperador Zhu Di, quien gobernará bajo el nombre dinástico de Yongle. Con él se abría una nueva etapa en la Dinastía Ming, puesto que no se fiaba de los mandarines seguidores de Confucio y prefería la compañía de los eunucos, los cuales lo habían apoyado desde un principio en la guerra civil contra su tío. Los cambios de Yongle en el gobierno permitirán la consolidación y expansión del imperio, siendo la empresa más ambiciosa el traslado de la capital desde Nanjing hasta Beijing, con la consecuente construcción de la Ciudad Prohibida, algo que culminará en 1420 con la restauración del Gran Canal. Pero, sin duda, lo que marcará de forma decisiva el reinado de Yongle serán sus aspiraciones marítimas y navales, que se manifestarán a través de la construcción de los astilleros de Nanjing y de siete expediciones lideradas por el almirante Zheng He, en las que atravesarán los



Rebeca Romero Viturro

*Universidad de Santiago
de Compostela*

deviturro@gmail.com

mares del sur de China y el océano Índico, llegando hasta las costas de Arabia y África del este.¹

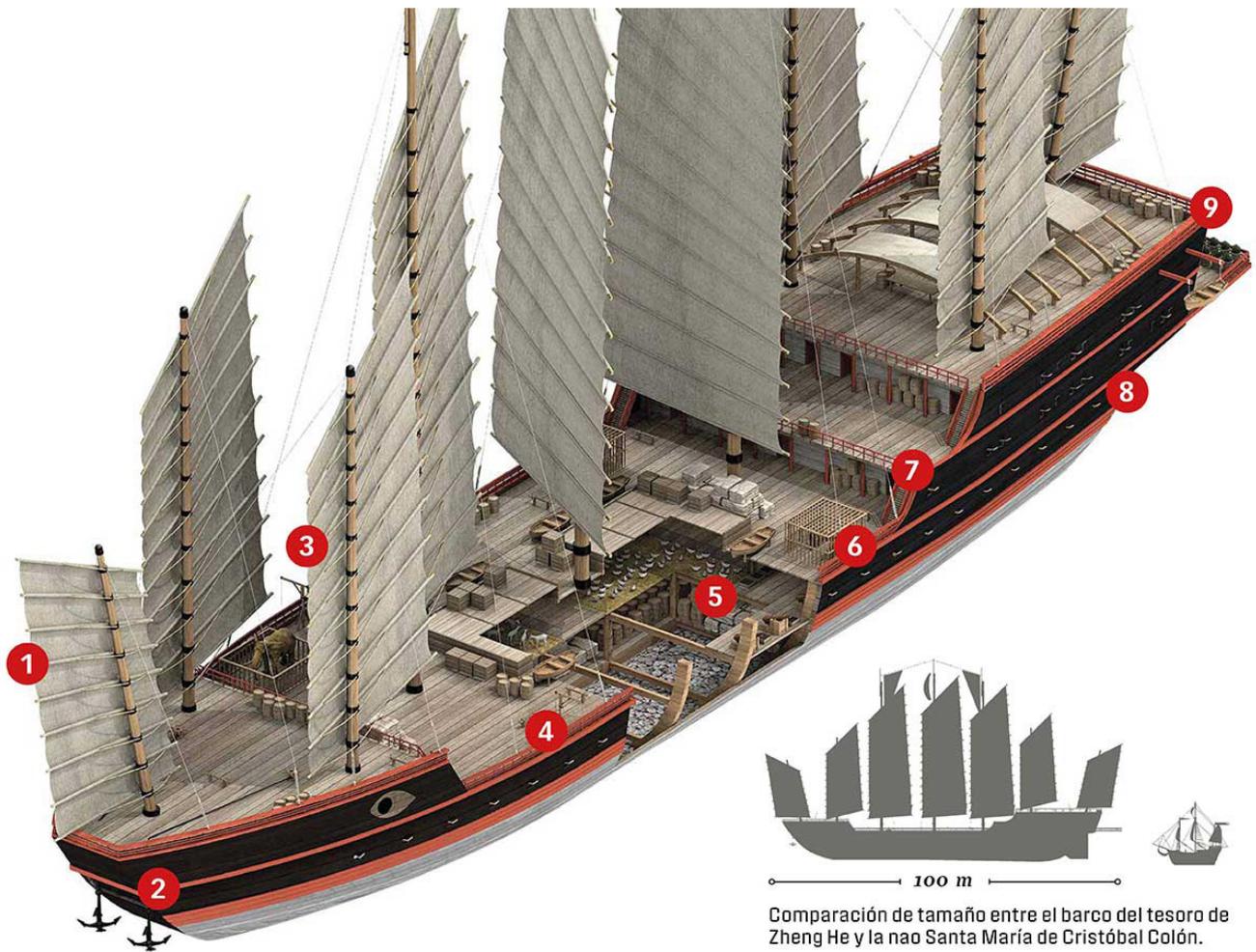
Zheng He se ganó la confianza de Yongle y destacó como un oficial de gran habilidad. Nació en la provincia de Yunnan, en 1371, y no pertenecía a la etnia Han, sino a la Hui, en la que todos sus miembros practicaban el islam. Tanto su padre como su tío tenían el título de *hajji*, lo que significaba que ambos habían completado su peregrinación a la Meca. Cuando en el año 1381 el ejército Ming entró en la provincia de Yunnan para eliminar a los mongoles que quedaban allí, Zheng He, con diez años de edad, fue capturado y castrado para después ser enviado como sirviente a la corte del príncipe Zhu Di, donde comenzaría una larga relación de lealtad y confianza.²

Como almirante imperial, Zheng He pasó a ser el brazo derecho de Yongle en el mar. Bajo su mandato, el eunuco realizaría seis expediciones junto con otra más, en 1431, obedeciendo las órdenes de otro emperador: siete viajes en total que le darían un renombre en Oriente paralelo al de figuras como Vasco da Gama o Cristóbal Colón en Occidente.

"NACIÓ EN LA PROVINCIA DE YUNNAN, EN 1371, Y NO PERTENECÍA A LA ETNIA HAN, SINO A LA HUI, EN LA QUE TODOS SUS MIEMBROS PRACTICABAN EL ISLAM."

1 P. Ceinós, *Historia breve de China*, Madrid, Sílex, 2006, p. 237.

2 W. Yang, "Admiral Zheng He's voyages to the West Oceans", en *Maritime Asia*, 19, 2014, p. 26.



Los juncos, Barcos del Tesoro

En otoño de 1405, las Flotas del Tesoro se hicieron a la mar con más de 300 barcos y 27000 hombres, donde los protagonistas absolutos eran, sin duda, los juncos: barcos de gran capacidad de 120 metros de eslora y los encargados de llevar al grueso de la tripulación junto con objetos de valor.³ En esa primera expedición de 1405, Zheng He recorrió con sus barcos las costas del sur de China hasta Champa (en el sur de la actual Vietnam), Siam (actuales Camboya, Laos y Tailandia), Malaca (en Malasia), Java y Sumatra (en Indonesia), Ceilán (hoy Sri Lanka) y Calicut, un importante

puerto comercial en el que hoy es la provincia india de Kerala y donde se realizaban numerosas transacciones entre mercaderes llegados de todas partes del océano Índico. En su travesía de vuelta, casi dos años después de su partida desde China, Zheng He llevaba de invitados a numerosos embajadores de lugares como Calicut, Malaca y otros estados deseosos de pagar tributo al emperador Yongle intercambiando regalos con él. En ese regreso, la flota se encontró con el pirata Chen Zuyi, quien llevaba tiempo dando problemas en el estrecho de Malaca, lo que suponía un peligro para los diferentes intercambios comerciales que se producían en aquellas costas. La flota de Zheng He se enfrentó a un desafortunado Chen Zuyi, quien fue derrotado, capturado y ejecutado en su llegada a Nanjing en 1407, después de que el almirante destruyera su base en Palembang. Esta operación liberó la ruta entre el mar de sur de China y el océano

"EN ESE REGRESO, LA
FLOTA SE ENCONTRÓ CON
EL PIRATA CHEN ZUYI,
QUIEN LLEVABA TIEMPO
DANDO PROBLEMAS EN
EL ESTRECHO DE MALACA,
LO QUE SUPONÍA UN
PELIGRO PARA LOS DIFE-
RENTES INTERCAMBIOS
COMERCIALES QUE
SE PRODUCÍAN EN
AQUELLAS COSTAS."

3 Existía cierta controversia sobre el tamaño real de los *baochuan* 宝船 o Barcos del Tesoro, puesto que para muchos estudiosos resultaba complicado creer que las construcciones chinas doblasen en tamaño a los barcos europeos de finales del S. XVI. Sin embargo, en el año 1957, en el astillero de Longjiang, uno de los que se conserva en Nanjing, los arqueólogos encontraron un timón de barco de casi 11 metros de altura, lo que confirmaría el tamaño de las embarcaciones que encontramos en fuentes de la época. En V. Hansen, *The Open Empire. A History of China to 1600*, New York, Norton, 2000, p. 383.

Índico, haciendo la navegación más segura.⁴

Las posteriores expediciones siguieron caminos parecidos. En el segundo viaje, que duró de 1407 a 1409, la flota visitó Java, Siam y Sumatra entrando de nuevo en el océano Índico. En Calicut, los emisarios chinos presidieron una ceremonia formal en la que se investía al jefe de Calicut como rey concediéndosele el título desde China en agradecimiento por su tributo.⁵

Entre 1409 y 1411 tuvo lugar el tercer viaje y tuvo la misma ruta hacia la India, como las anteriores, mas en su regreso hubo complicaciones. El rey de Ceilán, Vira Alakasvara, intentó secuestrar a Zheng He y quemar la Flota del Tesoro sin mucho éxito, por lo que fue capturado y llevado a la presencia de Yongle en Nanjing, pero el emperador lo dejó marchar alegando que “*los bárbaros con como animales y no merecen ser condenados a muerte*”, aunque después de esto se legitimaría otro gobierno en Ceilán desde China.⁶

"EN CALICUT, LOS
EMISARIOS CHINOS
PRESIDIERON UNA
CEREMONIA FORMAL EN
LA QUE SE INVESTÍA AL
JEFE DE CALICUT COMO
REY CONCEDIÉNDOSELE
EL TÍTULO DESDE CHINA EN
AGRADECIMIENTO POR
SU TRIBUTO."

4 W. Yang, “Admiral Zheng He’s voyages to the West Oceans”, en *Maritime Asia*, 19, 2014, p. 28. / J. Vicente Castelló, “Zheng He, el eunuco que conquistó el mundo”, Madrid, Instituto Confucio, 2, 2011, p. 3. / R. Ptak, “China and Calicut in the early Ming period: envoys and tribute embassies”, en *Journal of the Royal Asiatic Society of Great Britain & Ireland*, 121, 1989, pp. 97-107.

5 R. Ptak, *op. cit.*

6 Citado en R. Finlay, “The Treasure-Ships of Zheng He: Chine maritime imperialism in the Age of Discovery”, en *Terrae Incognitae*, 23, 1991, p. 9.



La cuarta travesía comenzaría en 1413 y terminaría en 1415, con la novedad de que pasa a formar parte de la tripulación un traductor musulmán llamado Ma Huan. De sus experiencias escribió un diario en el que anotó todos los lugares visitados haciendo descripciones de las costumbres, los sistemas políticos o las religiones, entre otras cosas. Su obra, llamada *Yingyai Shenglan*⁷ 瀛涯胜览, se publicó en el 1433 y resulta una fuente imprescindible para el estudio de los viajes de Zheng He. En este cuarto viaje, el almirante también se verá involucrado en un conflicto de carácter local en el

⁷ Traducida al inglés como *The overall survey of the ocean's shores* en 1970.

norte de Sumatra, después de haber ido hasta las Maldivas y el Golfo Pérsico, ya que el rey legítimo del lugar, tributario de China, había sido asesinado por un usurpador. Este fue detenido y llevado a Nanjing, donde Yongle ordenó su ejecución.⁸

El quinto viaje, iniciado en 1417, tuvo como propósito mayor llevar de vuelta a los embajadores y enviados diplomáticos de un total de dieciocho países tras disfrutar de la hospitalidad del emperador e intercambiar regalos con él. A su regreso, en 1419, después de viajar hasta la costa este de África, Zheng He sorprendió al emperador en Nanjing entregándole como tributo animales exóticos, entre los que se incluían cebras y una jirafa. Esta última causó un gran impacto dado su parecido con una criatura mítica china llamada *qilin* 麒麟. El *qilin* era un símbolo de virtud y buena suerte, así que Yongle tomó la aparición de la jirafa como una señal del Cielo, indicándole que su imperio sería próspero y longevo.⁹

"A SU REGRESO, EN 1419,
DESPUÉS DE VIAJAR HASTA
LA COSTA ESTE DE ÁFRICA,
ZHENG HE SORPRENDIÓ AL
EMPERADOR EN NANJING
ENTREGÁNDOLE COMO
TRIBUTO ANIMALES
EXÓTICOS, ENTRE LOS
QUE SE INCLUÍAN CEBRAS
Y UNA JIRAF."

8 W. Yang, *op. cit.*

9 V. Hansen, *op. cit.* p. 380.



Pintura de la llegada de la jirafa en la expedición de Zheng He

El sexto viaje, que comenzaría en el 1421, trae algo de discordia entre los historiadores, puesto que las sombras que tenemos en las fuentes impiden determinar de forma clara qué pasó exactamente durante esos dos años. Se sabe que en ese año, un total de dieciséis países presentan caballos y productos locales al emperador y, unos días después, el 3 de marzo, éste da órdenes a Zheng He de partir en la sexta expedición y llevar a los enviados diplomáticos con él. No sabemos, sin embargo, cómo llegan esos emisarios a China ni los detalles de ese sexto viaje a pesar de que Ma Huan iba en él. En las fechas de los registros que se conservan, se explica que Zheng He volvió en septiembre de 1422, cuando a finales de 1421 aún estaba en Nanjing, lo que implica que pudo estar en el mar solamente ocho o nueve meses, poco tiempo para llevar a los emisarios de vuelta hasta la India y regresar a China.¹⁰

Con la muerte del emperador Yongle en el 1424 se inician una serie de cambios que terminarán por darle un giro de 180 grados a la política exterior china. Le sucederá en el trono su primogénito, Zhu Gaozhi, quien reinará con el nombre de Hongxi, llevando a cabo una serie de reformas profundamente vinculadas al Confucianismo. Su

"EL SEXTO VIAJE, QUE
COMENZARÍA EN EL 1421,
TRAE ALGO DE DISCORDIA
ENTRE LOS HISTORIADO-
RES, PUESTO QUE LAS
SOMBRA QUE TENEMOS
EN LAS FUENTES IMPIDEN
DETERMINAR DE FORMA
CLARA QUÉ PASÓ
EXACTAMENTE DURANTE
ESOS DOS AÑOS."

10 R. Ptak, *op. cit.* pp. 103-104.

primera gran medida será la prohibición de los viajes marítimos y anclar los barcos en los astilleros, alegando el gasto que suponían las expediciones para todo el imperio. Sin embargo, el emperador morirá tan solo un año después de su coronación, en 1425, heredando el trono celestial su hijo Zhu Zhanji, más conocido por su nombre dinástico, Xuande. Él será quién ordene a Zheng He hacer un séptimo y último viaje, donde lo acompañarán Ma Huan, Fei Xin y Gong Zhen, por lo que esta travesía está muy bien documentada. Se sabe que esta flota fue hasta Calicut y que desde allí un pequeño grupo formado solo por siete personas fue hasta *tianfang* 天房, la Meca. Entre ellos estaba Ma Huan, quien deja registrada la visita en su obra, aunque hay estudiosos escépticos debido a las erróneas descripciones que hace del lugar, pero hay historiadores chinos que defienden la veracidad de la fuente, puesto que Gong Zhen también hizo ese mismo viaje y describe cosas parecidas a las de Ma Huan. Por las fuentes que se conservan, se sabe que Zheng He murió en 1433 en el viaje de vuelta al partir de Calicut y seguramente su cuerpo fue entregado al mar cumpliendo con la tradición islámica. En Nanjing se erigió una tumba simbólica con su ropa. Con él morirían también los viajes marítimos, puesto que en el 1435 también fallecía Xuande, quien sería sucedido en el trono por

"POR LAS FUENTES QUE SE CONSERVAN, SE SABE QUE ZHENG HE MURIÓ EN 1433 EN EL VIAJE DE VUELTA AL PARTIR DE CALICUT Y SEGURAMENTE SU CUERPO FUE ENTREGADO AL MAR CUMPLIENDO CON LA TRADICIÓN ISLÁMICA."

Zhengtong, un niño de siete años convertido en una marioneta en manos de los consejeros y mandarines confucianistas.¹¹

Hubo un intento en el 1477 de recuperar los viajes. Wang Zhi, un importante eunuco de la policía imperial, solicitó los registros de las travesías de Zheng He, pero el vicepresidente del ministerio de guerra, Liu Daxia, temeroso de que los eunucos volviesen a exigir expediciones, destruyó la mayor parte de los archivos alegando que se habían perdido.¹² Finalmente, China le dará la espalda al mundo para centrarse en sus cuestiones internas y comenzará un aislamiento avalado por el Confucianismo que aún podremos encontrar ya avanzado el S. XVI gracias a algunos misioneros, como Juan González de Mendoza, quien dice lo siguiente: “[...] *que ninguno, so pena de vida [...] navegase fuera del Reino [...]. Y asimismo que ningún extranjero entrase en él por mar ni por tierra [...]. El guardarse tan inviolablemente esta ley, ha sido causa de que este gran Reino y sus grandezas no se hayan conocido por clara noticia sino de pocos años a esta parte.*”¹³

"WANG ZHI, UN IMPORTANTE EUNUCO DE LA POLICÍA IMPERIAL, SOLICITÓ LOS REGISTROS DE LAS TRAVESÍAS DE ZHENG HE, PERO EL VICEPRESIDENTE DEL MINISTERIO DE GUERRA, LIU DAXIA, TEMEROSO DE QUE LOS EUNUCOS VOLVIESEN A EXIGIR EXPEDICIONES, DESTRUYÓ LA MAYOR PARTE DE LOS ARCHIVOS ALEGANDO QUE SE HABÍAN PERDIDO."

11 J Vicente Castelló, *op. cit.* p. 6. / W. Yang, *op. cit.* p. 28. / R. Ptak, *op. cit.* p. 106.

12 L. Levathes, *When China ruled the Seas: The Treasure Fleet of the Dragon Throne, 1405-1433*, Oxford, 1997, p. 103-104.

13 J. González de Mendoza, *Historia del Gran Reino de la China*, Madrid, Miraguano, 1990, p. 101.